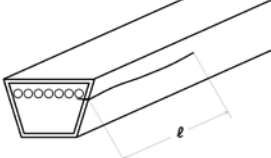
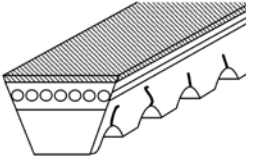
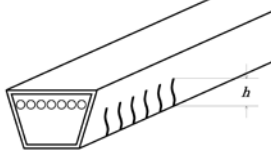
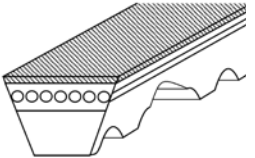
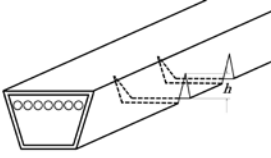
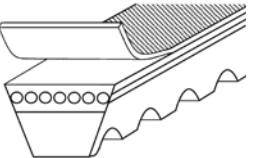
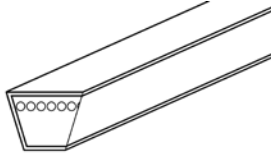
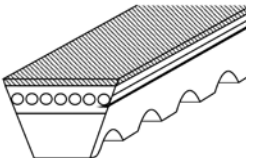
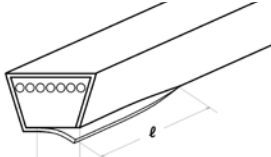
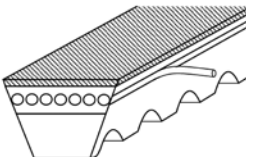
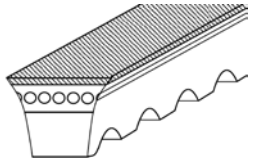


Vベルトの故障現象および寿命限度

ラップドVベルトの寿命限度	ローエッジVベルトの寿命限度
<p>カバー布 クラック (心線層に沿って)</p> <p>心線が見える状態で $l \geq 100\text{mm}$</p> 	<p>V芯ゴム クラック</p> <p>深さ3mm以上</p> 
<p>カバー布 クラック (側面タテ方向)</p> <p>$h \geq \text{ベルト厚み} \times 1/2$</p> 	<p>コグ欠損</p> <p>欠損発生で交換</p> 
<p>V芯ゴム クラック (ベルト幅方向)</p> <p>$h \geq \text{ベルト厚み} \times 1/2$</p> 	<p>心線上下剥離</p> <p>深さ2mm以上</p> 
<p>側面偏摩耗</p> <p>カバー布が1プライ分 摩耗した時</p> 	<p>上布または下布剥離</p> <p>剥離発生で交換</p> 
<p>カバー布 剥離 (底/背面カバー合わせ)</p> <p>$l \geq 30\text{mm}$かつ $W \geq \text{ベルト底幅} \times 2/3$</p> 	<p>心線飛び出し (心線ポップアウト)</p> <p>50mm以上</p> 
	<p>摩耗・偏摩耗</p> <p>張り代がなくなった場合、交換</p> 

交換時、試運転前のチェック項目

- 電源が切れている事を確認。
- ブレーカーが切れている事を確認。
- ベルトが完全に停止している事を確認。
- ベルトの外観確認。
- ベルトの張り状態確認。
- プーリの摩耗状態確認。
- プーリのミスアライメント確認。
- 運転中は絶対にプーリ、ベルトには手や体を近づけない。

↓弊社ホームページの適正張力計算コーナーのアドレス

https://www.mitsuboshi.com/japan/tension_calc_tool/

